

MITSUBISHI LANCER EX 2000 TURBO “1982 1000 LAKES RALLY DETAIL UP VERSION”

SP585 1:24 三菱 ランサーEX 2000 ターボ “1982年 1000湖ラリー デティールアップバージョン”



三菱が1973年2月に発売した小型乗用車「ランサー」のスタイルは、空力特性に優れた低いノーズに長いワイドプロポーションを採用、ボディは強固で安全性の高いモノコック構造としていました。エンジンは三菱独自のMCA（三菱クリーン・エア）システムを採用し、米国環境保護庁（EPA）より1973年型車として世界で最初に合格の認証を得た低公害エンジンでした。初代ランサーは、ロングツアリングにも適するドライブフィーリングと信頼性を確保。ヨーロッパの騎士道華やかな時代のエリートであった槍騎士にならみ、「ランサー」と名づけられました。

2代目ランサーは、ベストサイズ、ベストクオリティの追求をコンセプトに、1979年4月に発売。従来車よりも「はるかに卓越した」という意味を込めて、Exceed を略した「EX（イーエックス）」のサブネームが付きましました。ランサーEXは、窓を大きく広い居住空間を確保する8角断面のボディ形状を採用し、平面と直線で構成されたシンプルなスタイルです。エンジンはMCA-JETシステムのオリオンエンジンとサターン80エンジン、新型の4リンクリヤサスペンションや応答性に優れたステアリングなどを採用していました。

1981年10月には、1800ターボが登場。G62B Sirius 80エンジンにECI（電子制御燃料噴射装置）と、三菱重工がエンジンに合わせて開発した国産初のTC05型ターボチャージャーを装着し、最高出力は135PSを發揮しました。インタークーラーを搭載する1800ターボGSRにおいては、シリウス1800エレクトロジェットECIターボエンジンをさらにリファインして、160PSまでハイパワーを絞り出しました。

1981年4月に、欧州向けのモデルとして2000ターボを開発。4G63型エンジンは170psを発生させますが、日本では排出ガス規制の問題があり、正規での販売はされませんでした。

ランサー2000ターボは、1981年のアクロポリス・ラリーから世界ラリー選手権（WRC）に参戦を開始し、WRCのヨーロッパ・ラウンドで完走を果たすなど、マシンを熟成させました。1982年のWRC初戦となる1000湖ラリーでは、ランサー2000ターボを駆る、地元フィンランド出身のペンティ・アイリッカが、3位入賞を果たしました。

The Mitsubishi Lancer is a compact car that first went on sale in February 1973. It featured an aerodynamically efficient low-nose style and long, wide chassis of tough and very stable monocoque construction. Its engine employed Mitsubishi's original MCA (Mitsubishi Clean Air) system. This engine allowed the Lancer to become the world's first automobile to win certification as an environmentally-friendly vehicle under the U.S. Environmental Protection Agency (EPA) new 1973 standards. Early generation Lancers had a reputation as being pleasurable to drive and also very dependable, making them ideal cars for long road trips. The name "Lancer" was given to the car to evoke a romantic, elite image of the lance-armed knights of Medieval Europe's Age of Chivalry.

The second-generation Lancer, developed on a design concept of combining best size with best quality, first went on sale in April 1979. The "EX" subname is an abbreviation of "Exceed", and was added to suggest that this second model Lancer was even better than the first. The Lancer EX had simple styling with straight lines and flat surfaces, employing an octagonally cross-sectioned body that allowed for large windows and a roomy passenger compartment. Two types of engine were available: the MCA-JET-equipped Orion and the Saturn 80. The car also featured a new type of 4-link rear suspension and highly responsive handling.

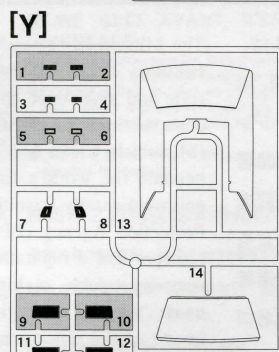
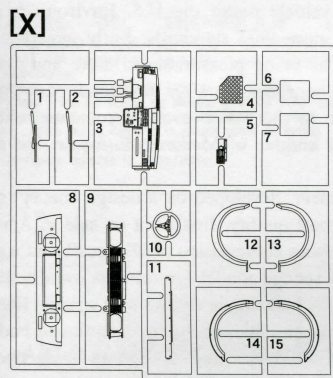
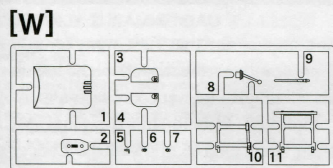
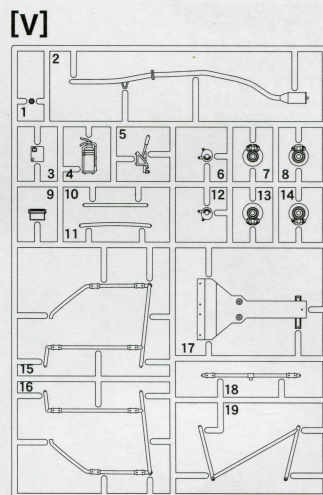
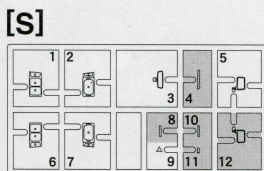
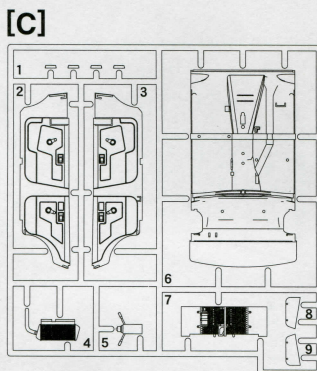
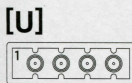
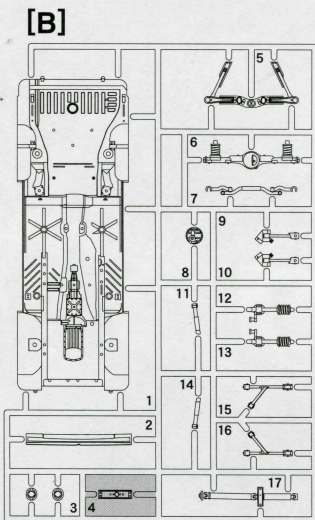
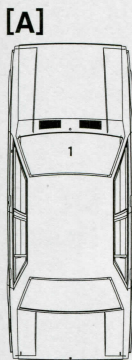
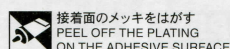
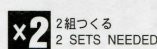
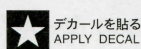
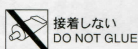
The 1800 Turbo made its appearance in October 1981. Its G62B Sirius 80 engine was fitted with an electronic control distributor-type injection (ECI) fuel system and a TC05 model turbocharger specifically designed by Mitsubishi Heavy Industries to be mated with the G62B. The engine's maximum power output was 135PS, while the electrojet ECI-refined Sirius 1800 turbo engine powering the intercooler-equipped 1800 Turbo GSR was capable of squeezing out 160PS.

Development of the 2000 Turbo began in April 1981 as a model targeting a European market. Its 4G63 engine produced some 170ps of power, but because of compliance issues with Japanese environmental protection emissions regulations at the time, it was not officially marketed in Japan.

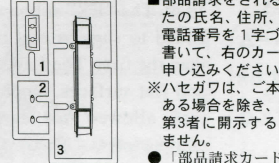
The Lancer 2000 Turbo made its debut on the World Rally Championship (WRC) circuit at the 1981 Acropolis Rally, going on to participate in all of the European Round WRC races that season. This provided developers with a valuable opportunity to fine-tune and perfect the machine's engineering. At the WRC 1982 season-opening "1000 Lakes Rally" in Finland, a Lancer 2000 Turbo finished in third place with local WRC legend Pentti Airikkala at the wheel.

※ディテールアップ用のエッチング部品、シートベルトの組み立ては、別紙 20469 を参照してください。

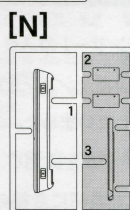
Please refer to the attached sheet 20469 for details on photo-etched parts and seat belt assembly.



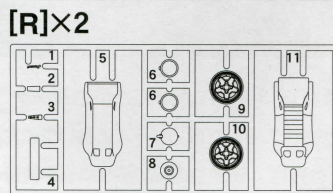
[Y]



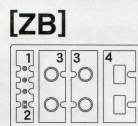
[Q]



[N]



[R]x2



[ZB]

この部品は使用しません。
Parts not for use.

For Japanese use only.

●部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共に申し込みたい。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報第3者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

SP585 三菱ランサーEX 2000 ターボ
1:24 "1982年 1000湖ラリー デテールアップバージョン"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。

A 部品.....1,000円	V 部品.....1,400円
B 部品.....1,200円	W 部品.....1,000円
C 部品.....1,000円	X 部品.....1,200円
N 部品.....700円	Y 部品.....1,000円
Q 部品.....900円	Z 部品.....700円
R 部品(1枚分)....1,000円	P 1 部品.....400円
S 部品.....800円	T -100, T-101部品...800円
U 部品.....500円	デカール(HC38)...1,200円

※エッチング、シートベルト部品は、部品請求の対象外になっておりますのでご了承ください。

2401

ART No. SP585

2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK
3	H[3]	レッド(赤)	RED
7	H[7]	ブラウン(茶)	BROWN
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
9	H[9]	ゴールド(金)	GOLD
18	H[53]	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
21	H[71]	ミドルストーン	MIDDLE STONE
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H[90]	クリアレッド	CLEAR RED
49	H[92]	クリアオレンジ	CLEAR ORANGE
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
62	H[11]	つや消しホワイト	FLAT WHITE
92		セミグロスブラック	SEMI GLOSS BLACK
114		RLM23レッド	RLM23 RED
116		RLM66ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の [1] は GSI クレオス・Mr. カラー、H[1] は水性ホビーカラーの番号です。

H[1] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while [1] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während [1] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [1] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

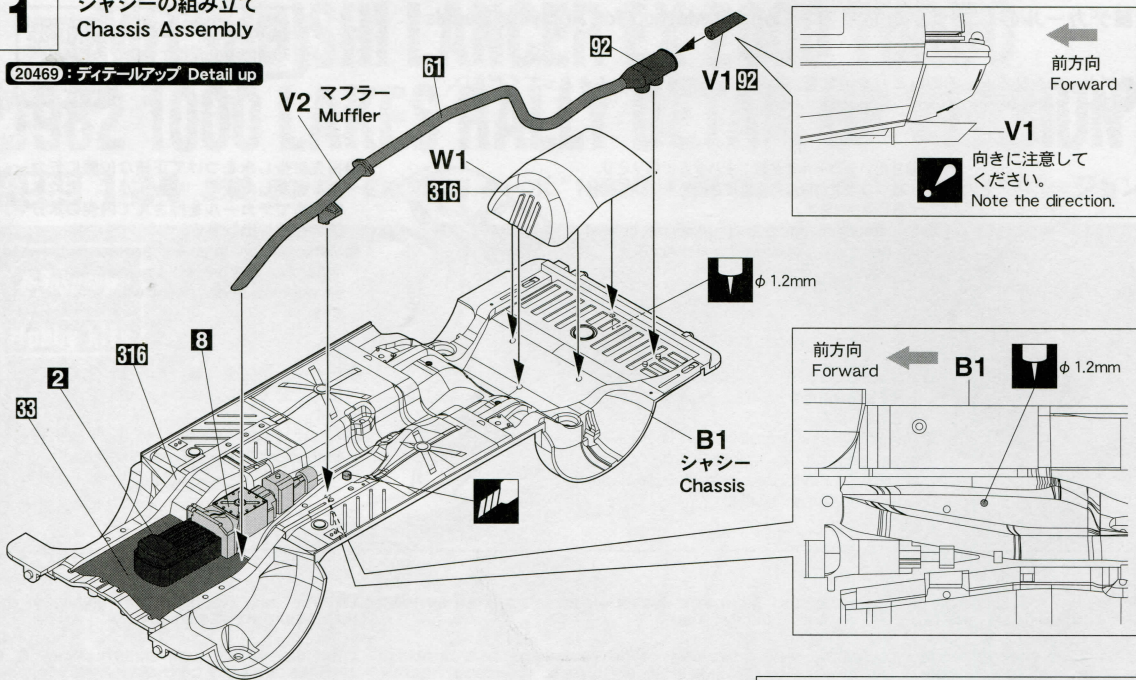
H[1] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre [1] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[1] en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras [1] es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[1] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 [1] 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包含膠水。

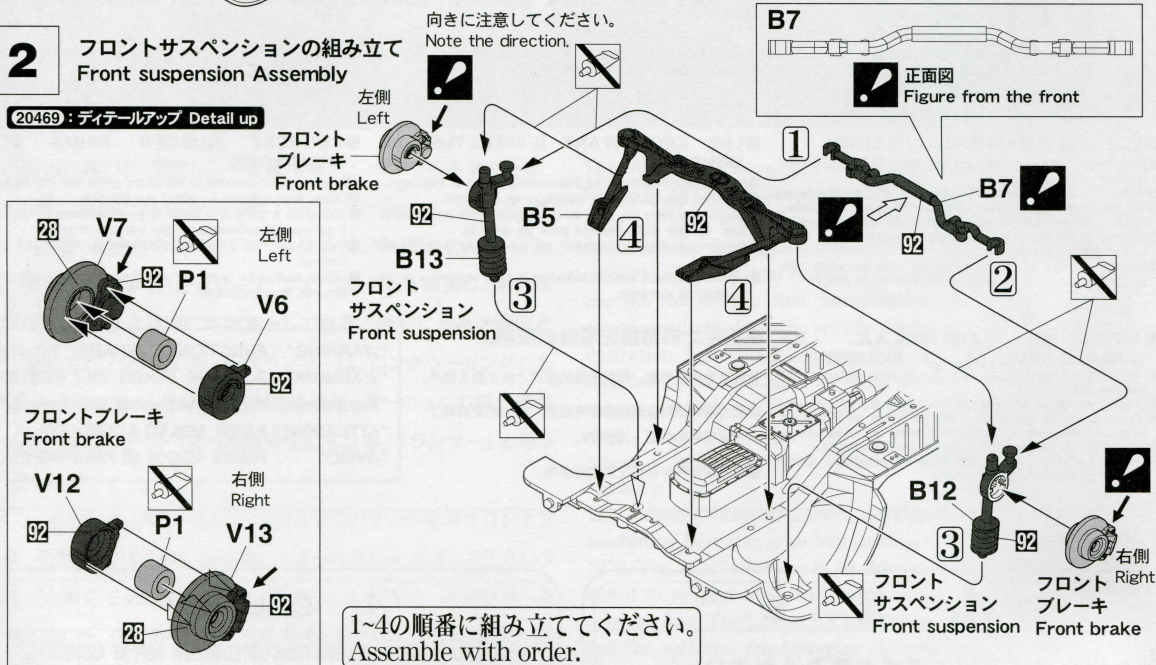
1 シャシーの組み立て Chassis Assembly

20469 : デテールアップ Detail up



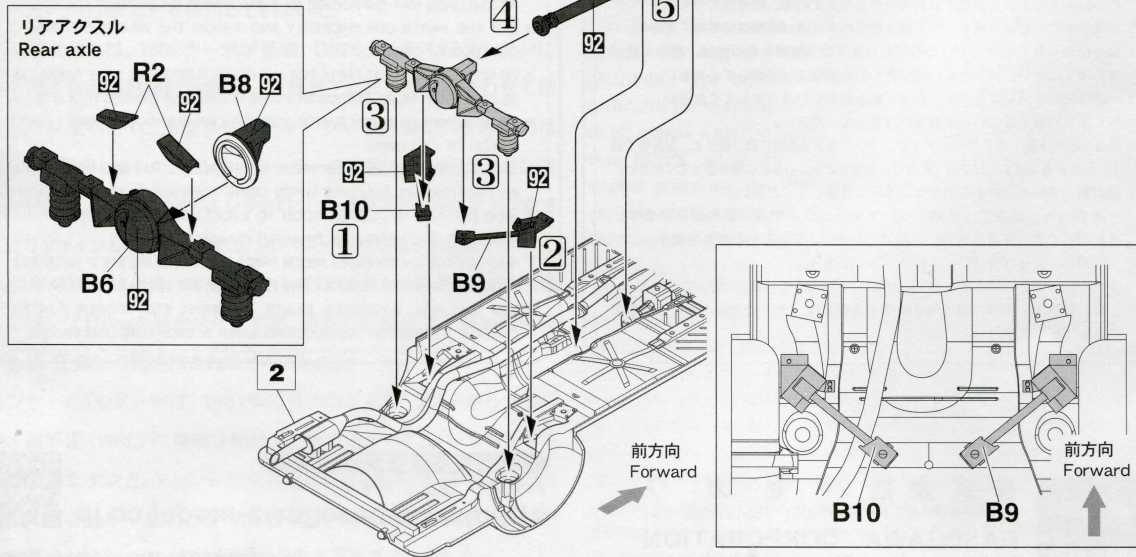
2 フロントサスペンションの組み立て Front suspension Assembly

20469 : デテールアップ Detail up



3 リアアクスルの組み立て Rear axle Assembly

リアアクスル
Rear axle



4

リアブレーキおよびリアダンパーの組み立て Rear brake & Rear damper Assembly

1~4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

20469 : デテールアップ Detail up

リアブレーキ
Rear brake

右側 Right

正面図
Figure from the front

左側 Left

右側 Right

左側 Left

リアブレーキ
Rear brake

広い Wide

狭い Narrow

上方向 Upward

右側 Right

リアダンパー
Rear damper

前方 Forward

リアブレーキ
Rear brake

左側 Left

上方向 Upward

広い Wide

狭い Narrow

リアダンパー
Rear damper

右左に注意してください。
Note the right and left.

右側 Right

左側 Left

5

内装の組み立て Interior Assembly

20469 : デテールアップ Detail up

C6

裏側 Bottom side

前方 Forward

φ 1.2mm

φ 1.0mm

φ 1.0mm

φ 1.2mm

R5

助手席
Co Driver's seat

R11

運転席
Driver's seat

裏面 Back

W8

前方 Forward

W10

W11

V5

V3

V9

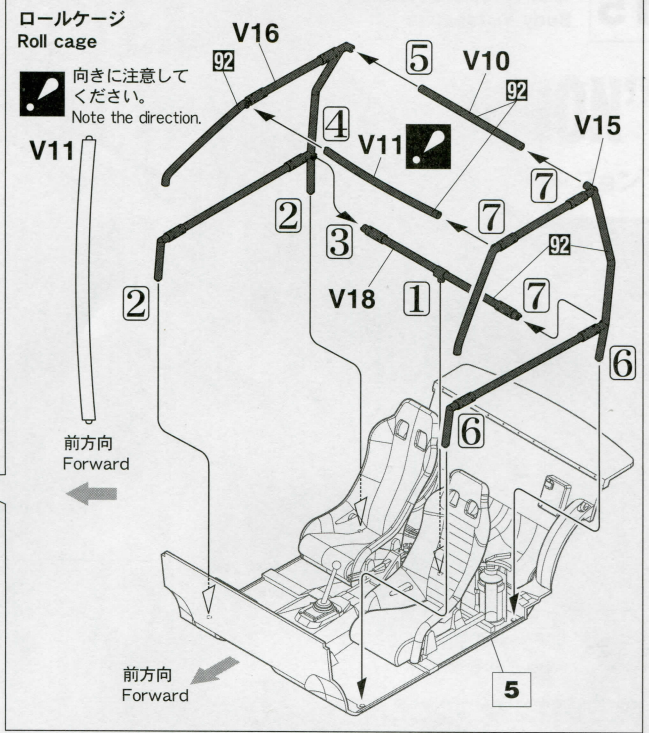
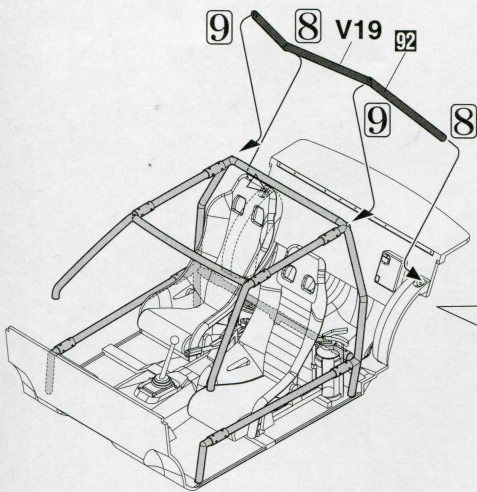
V4

消火器
Fire extinguisher

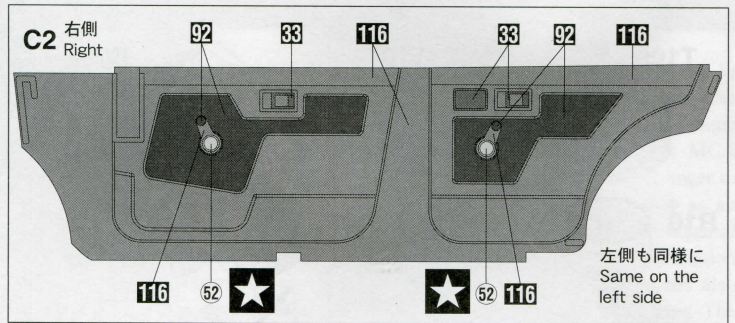
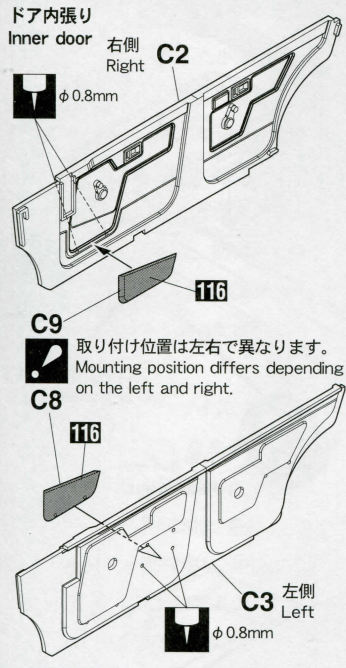
消火器
Fire extinguisher

6 ロールケージの組み立て Roll cage Assembly

1~9の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

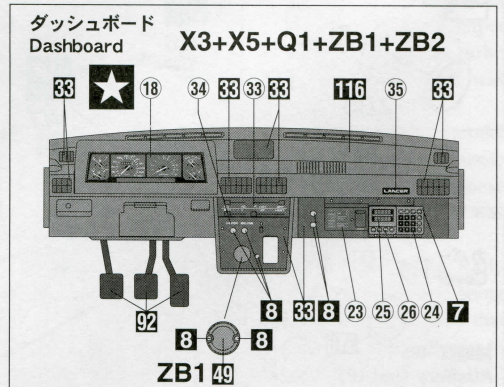
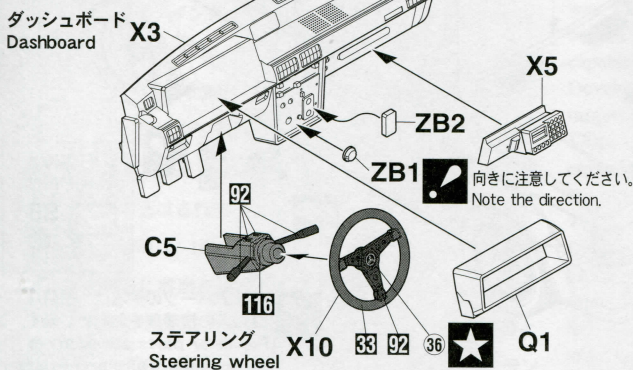


7 内装の取り付け Interior Installation



8 ダッシュボードの組み立て Dashboard Assembly

20469: デイテールアップ Detail up



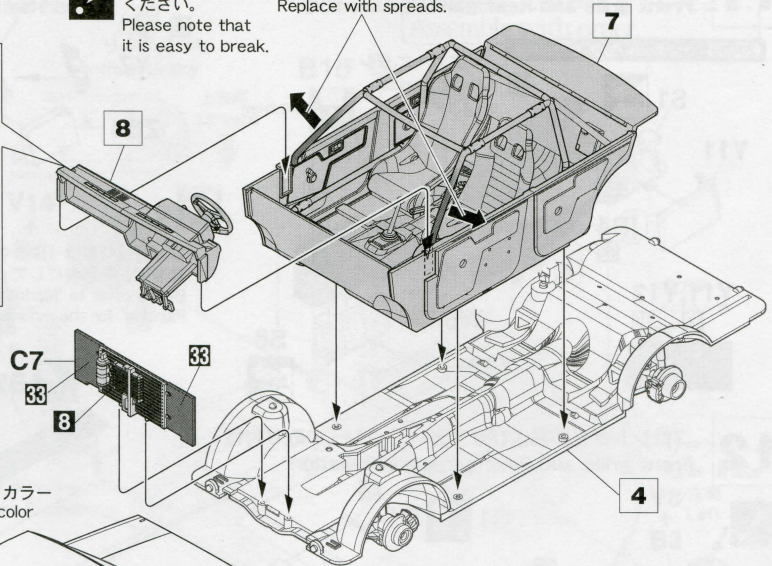
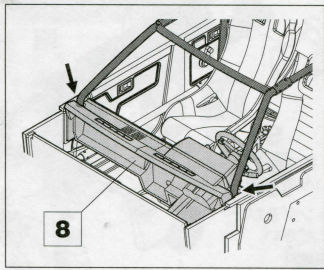
9

内装の取り付け Interior Installation



破損に注意して
ください。
Please note that
it is easy to break.

※少し広げながら取り付けます。
Replace with spreads.

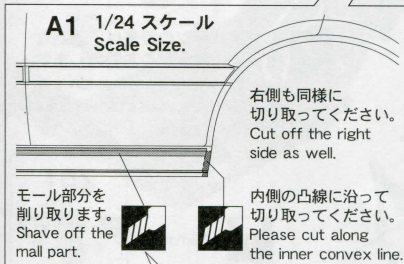
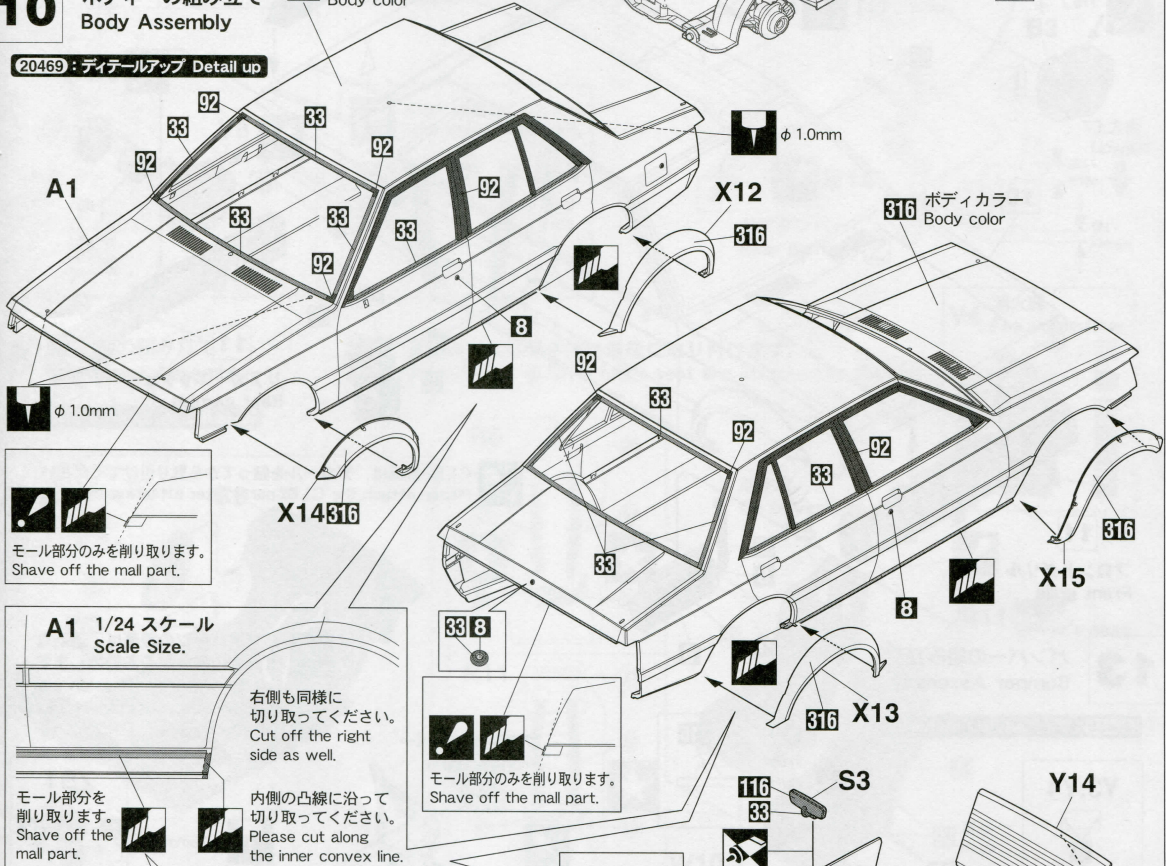


10

ボディの組み立て Body Assembly

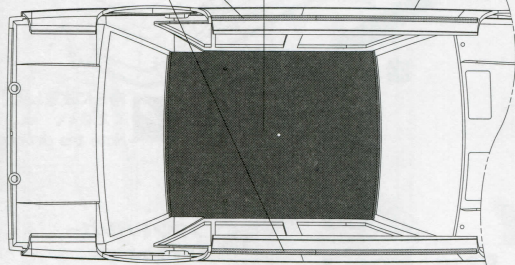
316 ボディカラー
Body color

20469 : ディテールアップ Detail up



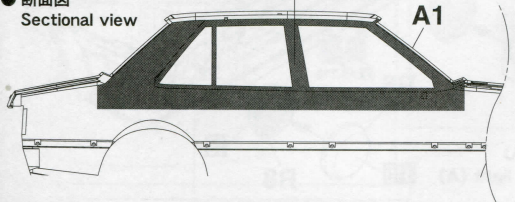
● 裏から見た図
Reverse side view

92 室内(天井)
Indoor (roof) A1



● 断面図
Sectional view

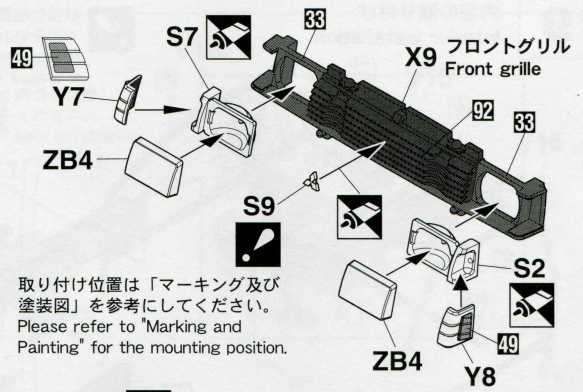
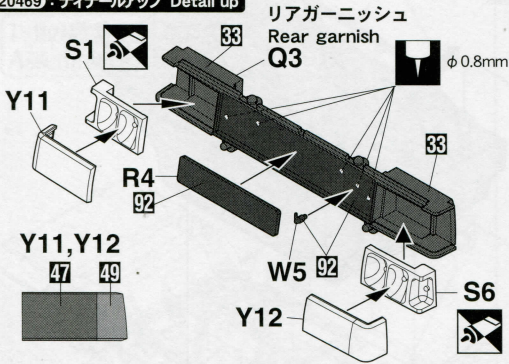
92 室内(ピラー)
Indoor (pillar) A1



クリアパーツの接着は、透明な
ゴム系の接着剤をお勧めします。
For clear parts adhesion we
recommend transparent
rubber type adhesive.

11 フロントグリルおよびリアガーニッシュの組み立て Front grille and Rear garnish Assembly

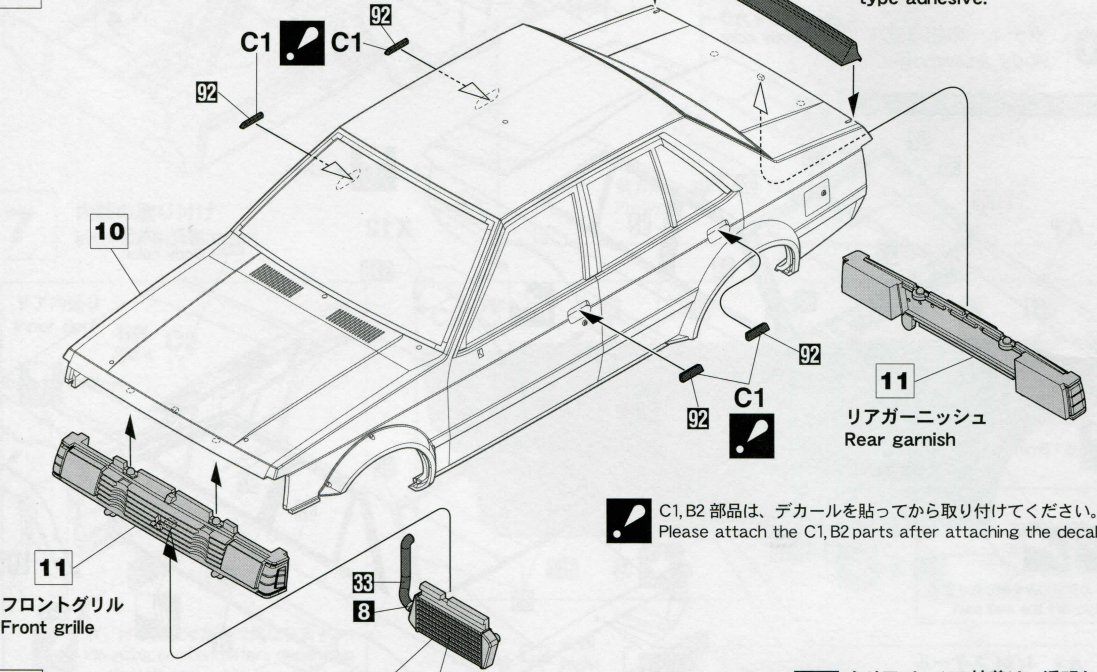
20469 : デテールアップ Detail up



取り付け位置は「マーキング及び塗装図」を参考にしてください。
Please refer to "Marking and Painting" for the mounting position.

12 フロントグリルおよびリアガーニッシュの取り付け Front grille and Rear garnish Installation

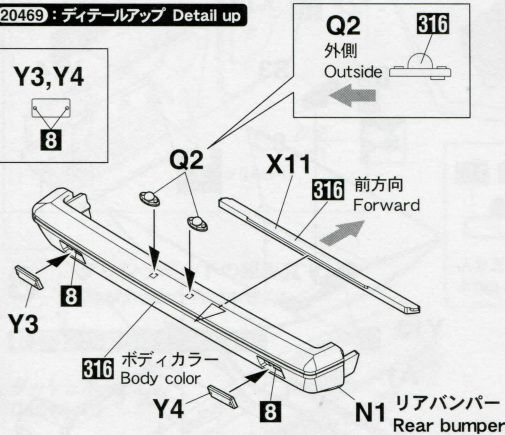
クリアパーツの接着は、透明なゴム系の接着剤をお勧めします。
For clear parts adhesion we recommend transparent rubber type adhesive.



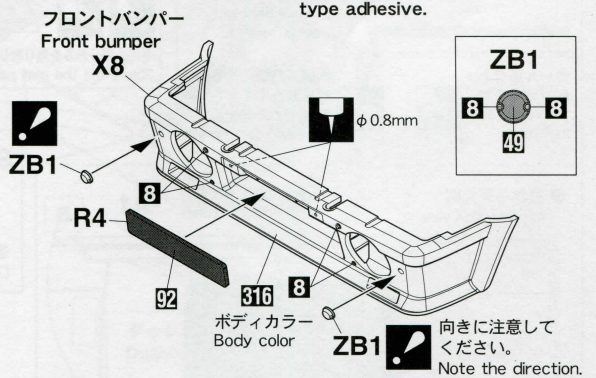
C1, B2 部品は、デカールを貼ってから取り付けてください。
Please attach the C1, B2 parts after attaching the decals.

13 バンパーの組み立て Bumper Assembly

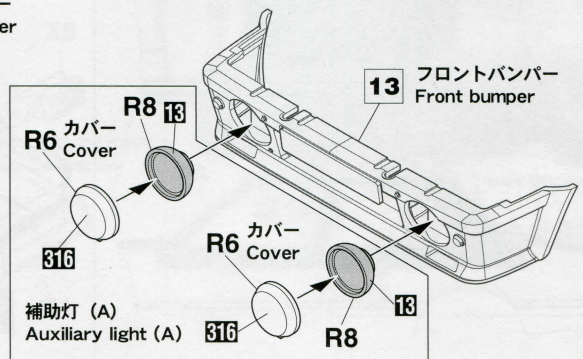
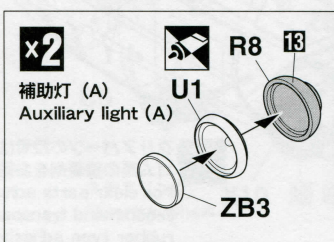
20469 : デテールアップ Detail up



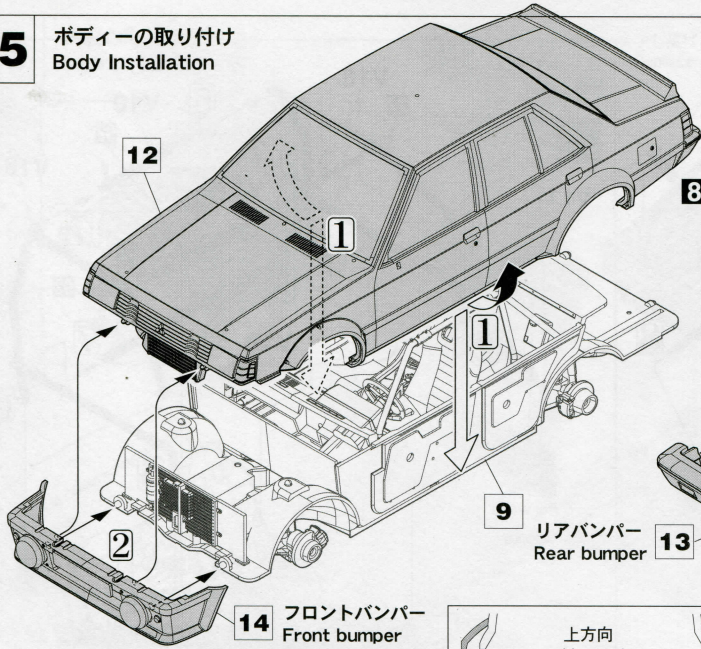
クリアパーツの接着は、透明なゴム系の接着剤をお勧めします。
For clear parts adhesion we recommend transparent rubber type adhesive.



14 補助灯 (A) の組み立て Auxiliary light (A) Assembly

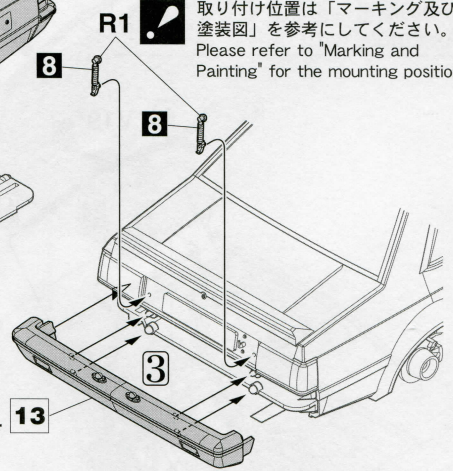


15 ボディーの取り付け Body Installation



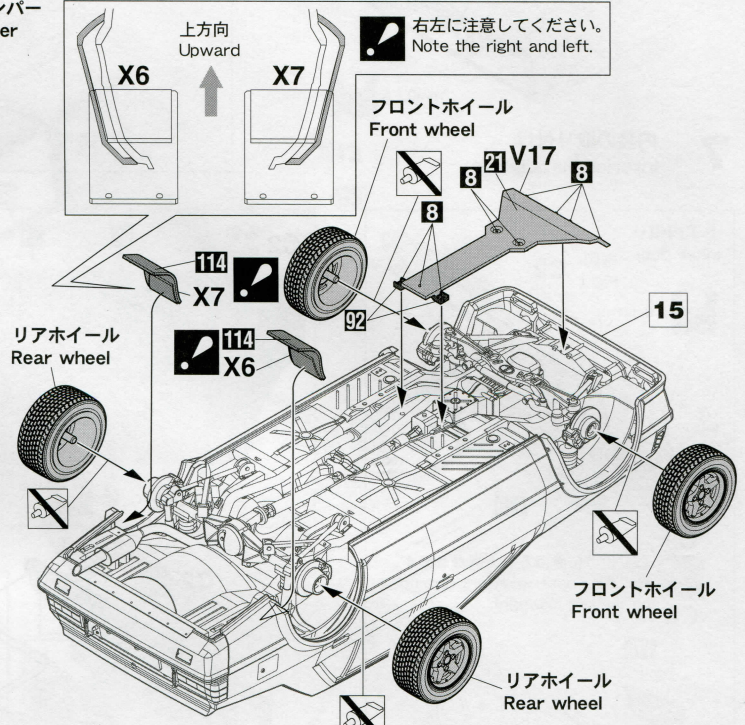
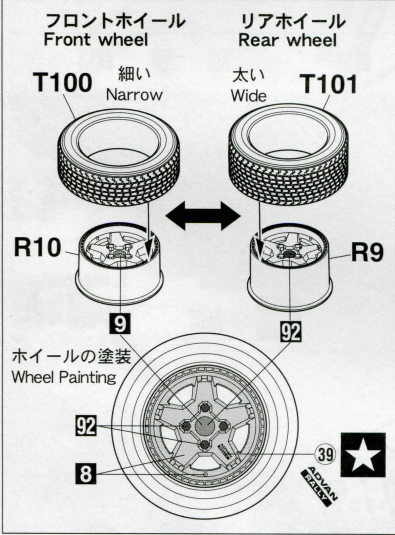
1~3の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

R1 取り付け位置は「マーキング及び塗装図」を参考にしてください。
Please refer to "Marking and Painting" for the mounting position.



16 ホイールの組み立て Wheel Assembly

20469 : デイテールアップ Detail up

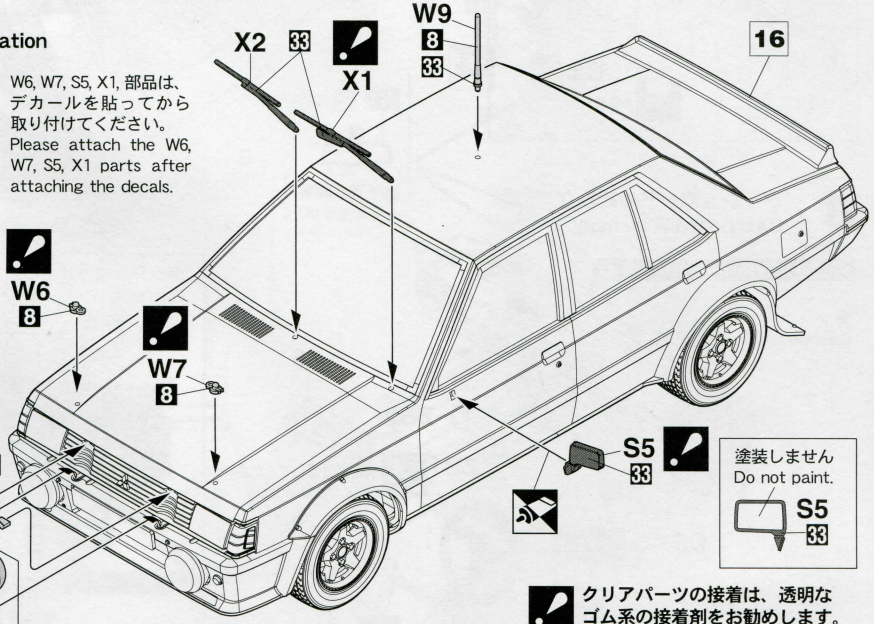
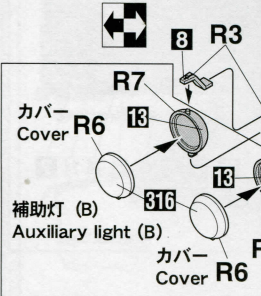
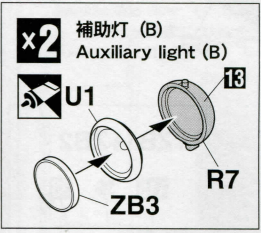


右左に注意してください。
Note the right and left.

17 外装パーツの取り付け Exterior parts Installation

20469 : デイテールアップ Detail up

W6, W7, S5, X1, 部品は、デカールを貼ってから取り付けてください。
Please attach the W6, W7, S5, X1 parts after attaching the decals.



塗装しません
Do not paint.



クリアパーツの接着は、透明なゴム系の接着剤をお勧めします。
For clear parts adhesion we recommend transparent rubber type adhesive.

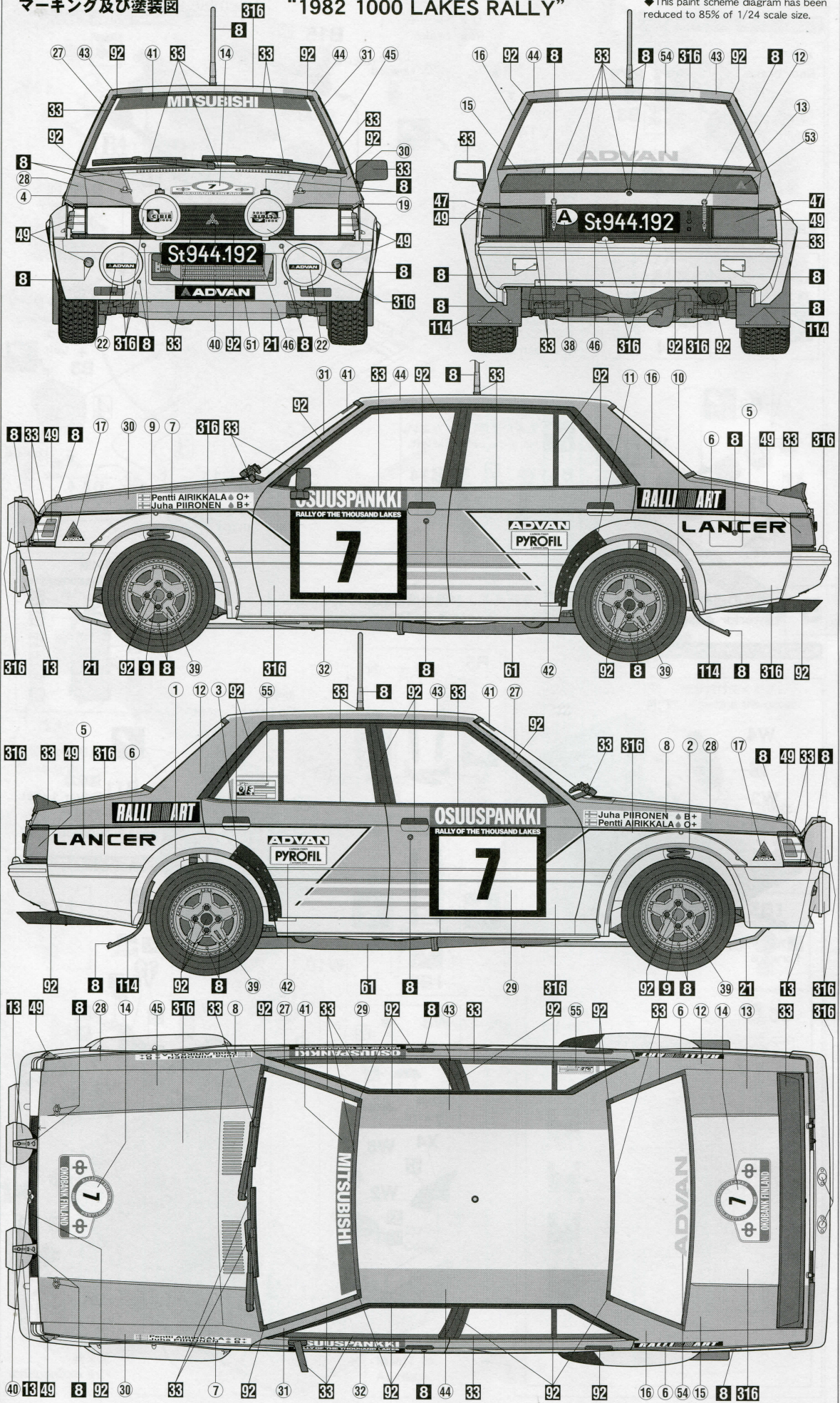
Marking & Painting

マーキング及び塗装図

LANCER EX 2000 TURBO

"1982 1000 LAKES RALLY"

◆この塗装図は1/24スケールを、85%に縮小してあります。
◆This paint scheme diagram has been reduced to 85% of 1/24 scale size.



※クリアーコートを行う際は各自の責任で行ってください。Please go at your own risk if you want to clear coat.

●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。Decals without placement instructions may be used freely.